



AXCA23253 CABLES CAT.5E POLYURETHANE SF/UTP 4x2xAWG26/19

FT 6 04/05/2016 AM



Application

Ce câble extra souple permet la réalisation de cordon pour des réseaux Ethernet répondant aux exigences de la Catégorie 5e.

Particularités

- gaine PUR
- résistant aux agressions chimiques et mécaniques
- Adapté aux chaînes porte câbles

Remarques

- conforme au RoHS

Application

this extra flexible cable enables to do patch cord for Ethernet network Category 5e.

Special features

- PUR outer sheath
- resistant to chemical and mechanical attacks
- Suitable for drag chain system

Remarks

- conform to RoHS

Construction et données techniques

Ame conductrice	multibrin en cuivre rouge, extra souple
Classe du conducteur	AWG 26/19
Isolant du conducteur	Polypropylène
Repérage	EIA/TIA 568-B
Assemblage	en paire, 4x2xAWG26/19
Blindage général	ruban Alu/Polyester tresse en cuivre étamé
Gaine extérieure	PUR
Couleur de la gaine	vert
Diamètre extérieur	6.80 mm
Poids cuivre	30 kg/km
Poids	56 kg/km
Résistance du conducteur	139 Ω / km
Capacité	paire/blindage: 330 pF/100m
Impédance Caractéristique	100 Ω
Vitesse de propagation	66 % .c
Rayon de courbure min. fixe	10 x d
Temp. service min/max	-40°C / +80°C
Comportement au feu	non propagateur de la flamme NF C 32-070/C2 ou IEC 60332-1
Cycles de flexion	10 millions
Vitesse de translation	3.5 m/sec
Accélération max	10 m/s ²

Structure & Specifications

conductor material	Stranded bare copper, extra flexible
conductor class	AWG 26/19
core insulation	Polypropylen
core identification	EIA/TIA 568-B
assembly	in pairs, 4x2xAWG26/19
overall shield	Aluminium/polyester tape tinned copper braid
outer sheath	PUR
sheath colour	green
outer diameter	6.80 mm
copper weight	30 kg/km
weight	56 kg/km
conductor resistance	139 Ω / km
capacity	pair/shield: 330 pF/100m
characteristic impedance	100 Ω
propagation velocity	66 % .c
min. bending radius fixed	10 x d
operat. temp. fixed min/max	-40°C / +80°C
burning behavior	flame-retardant NF C 32-070/C2 or IEC 60332-1
cycles of flexion	10 millions
translation speed	3.5 m/sec
acceleration max	10 m/s ²